

## ФАКТ И КОММЕНТАРИИ

## ХУЛИГАНЫ ЗРЕНИЯ ЛИШАЮТ

Мощные фары – мечта каждого водителя. И многие стремятся воплотить эту мечту любой ценой. В результате новые фары слепят и встречных, и поперечных. На дороге свет некоторых автомобильных фар до боли (в буквальном смысле) напоминает луч мощного прожектора или дуги электросварки. Это так называемый левый ксенон. Встречные чертыхаются, притормаживают, жмутся к обочине, пережидая, пока глаза начнут видеть.

Раньше ксенон был привилегией дорогих автомобилей: он действительно дорогой, если устанавливать его по правилам. Но людское тщеславие безразмерно. Одна из многих наших особенностей состоит в том, что некоторые мастерские или сами автовладельцы запросто меняют штатные галогенки на новомодные ксеноновые, не обновляя при этом устройство, корректирующее световой поток. А ведь вместе с ксеноном необходимо установить автокорректор, омыватель фар и специальную оптику. Однако клиенты от этого зачастую отказываются: дорого. Заставить же насильно никто не может. Вот и слепят встречных. В результате сегодня различные подделки под ксенон вам поставят на любом рынке и на любые «жигули».

От огромной армии водителей, которым мешают фары встречных автомобилей, обращаюсь к коллегам Ливенского отделения

ГИБДД и к водителям с просьбой: давайте соблюдать закон. Уважаемые автомобилисты, думайте не только о себе, но и о встречных машинах. Приведите транспорт в соответствие с требованиями законодательства. Если у вас все же

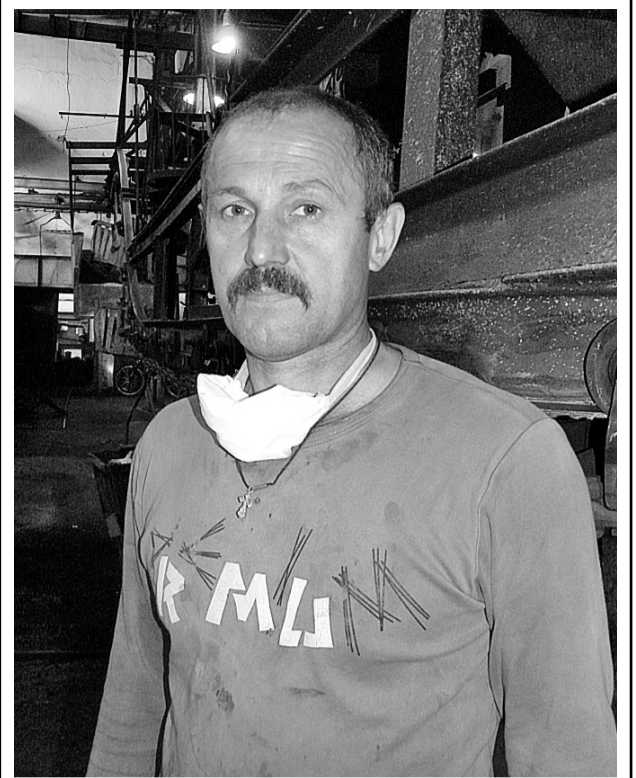
получится избежать административного наказания за ксеноновые фары, подумайте о том, что ослепленный вами встречный автомобиль может въехать и в вас. Удачи на дорогах!

Олег ДЕДЮРИН

Комментирует начальник ОГИБДД МО МВД РФ «Ливенский» Юрий Калинин:

– Согласно правилам дорожного движения регулировка фар и внешние световые приборы должны соответствовать ГОСТу Р 51709-2001. К сожалению, низкая сознательность автолюбителей привела к увеличению случаев неправомерной установки ксеноновых осветительных приборов. Выявить нарушения требований безопасности возможно лишь на диагностических станциях и СТО. Такие проверки обязательно проводятся при прохождении автомобилями инструментального контроля перед получением страхового полиса. Однако эти меры не являются гарантией, что владелец транспортного средства в скором времени не сменит фары на ксеноновые.

Со своей стороны инспекторы ГИБДД уполномочены составить протокол об административном нарушении. Эти случаи рассматривает мировой суд. Любителей ксеноновых фар может ждать наказание в виде лишения права управления транспортным средством на срок от 6 до 12 месяцев. Штрафы не предусмотрены.



Заливщиком литейного цеха ОАО «ГМС Насосы» Александр Кудинов трудится более 19 лет. Александр Александрович перерабатывает в смену 10–12 тонн металла. Мастер осуществляет заливку крупных деталей на плацу из конвейера.

## НАШИ ИНТЕРВЬЮ

## ЧТОБЫ НЕ БЫЛО НАРЕКАНИЙ



– Сергей Михайлович, не секрет, что именно зимой в адрес коммунальных служб особенно много нареканий: нерасчищенные дороги, не убраный с обочин снег...

– К зиме была отремонтирована техника, заготовлено 1800 т песко-соляной смеси. На улицах работают 37 дворников. Им помогают грузчики: раскидывают песко-соляную смесь по тротуарам. Дороги чистят два грейдера, посыпают четыре КДМ. Плюс три погрузчика и четыре самосвала ЗИЛ убирают и вывозят снег с улиц. В частном секторе проезжую часть расчищают три трактора МТЗ. На некоторые виды работ привлекаем экскаватор – объем выполняется громадный.

– Но оттепель в начале февраля, однако, выявила слабые места в организации работы...

– Не стану отрицать, что в первый день случился небольшой коллапс. С дорогами справились, а с тротуарами нет. Потом исправили ситуацию, но опоздали часа на два-три. Была и наша вина как организаторов, и человеческий фактор повлиял: каждый дворник отработал не так, как хотелось бы.

– Какие меры предпринимаете, чтобы впредь не допускать подобных промахов?

– С обработкой проезжей части, повторяюсь, проблем не возникает. Даже если снегопад или гололед случается ночью, техника выходит на дороги. Машины работают по маршрутам согласно графику, расчищают и

посыпают в первую очередь опасные места: перекрестки, спуски. Хочется, чтобы и тротуары к 7 часам утра приводились в надлежащий вид. Сейчас дворники приступают к исполнению обязанностей в 6.30. Есть планы перенести начало их работы на несколько часов раньше, но это сопряжено с некоторыми трудностями, в том числе увеличением финансовых затрат за ночные часы. Но мы обязательно будем просчитывать этот вариант. Все-таки для людей работаем: когда основная часть населения выходит из дома, вокруг должно быть убрано, а зимой – еще и посыпано.

– Не за горами весна. Как готовитесь?

– Если говорить о дорожном хозяйстве, то полным ходом ведется ремонт двух асфальтовых заводов МУКП «Ливенское». Ремонтируется и проходит технический осмотр техника. До марта станет известен конкретный объем работ. В ремонте будут задействованы 15 рабочих и мастер. Только, к сожалению, мастера дорожных работ пока не можем найти...

– А техники хватает?

– Хватает. Другой вопрос, в каком она состоянии. Всего на ходу 21 единица техники, из них только три не старше 2010 года. Нужны асфальтоукладчики, катки, поливочные машины. Но пока приходится справляться тем, что имеем.

– Чем порадуят жителей в этом году городские клумбы?

– Огромным разнообразием цветов – около 50 видов. Семена уже закуплены. Бегония, разновидности колеуса, газдания... Полив планируем осуществлять с помощью системы орошения. Есть задумка освоить топиарное искусство – создание фигур из цветов и растений.

– В обязанности МУКП «Ливенское» входит содержание нового кладбища. Скоро весна, а значит, люди потянутся наводить порядок на захоронениях.

– По контракту наша организация отвечает только за одно кладбище.

Но стараемся присматривать за всеми: по мере возможности грейдируем, отсыпаем дорожки, подрезаем кусты, убираем траву. В прошлом году на новом кладбище выделили место для сбора мусора, а в этом планируем огородить еще одно или два. Также в 2012 году поставили там дополнительный туалет, возможно, получится сделать еще один. Возможна установка лавочек, чтобы люди смогли отдохнуть. Будет подвозиться вода.

– Банно-прачечный комплекс в 2013 году коснется обновление?

– В прачечной начат ремонт. Предполагается расширить ассортимент услуг. Уже есть возможность стирать ковры, паласы. Выделено помещение, где разместятся стиральные машины-автоматы разной вместимости, и те жители, которые по каким-либо причинам не хотят заниматься стиркой дома, смогут сделать это в прачечной МУКП. Там же будут гладильные доски, утюги, а чтобы скрасить ожидание – телевизор, музыкальный центр. В бане уже ведется ремонт большого мужского зала. На очереди сауны. Если осуществятся все задуманное, то отдельные льготные категории пенсионеров смогут мыться бесплатно.

– Планы грандиозные...

– Главное, чтобы предприятие работало без долгов, чтобы люди могли получать достойную зарплату. Сейчас в МУКП порядка 150 сотрудников. Средний заработок – 9800 руб. Но рабочих не хватает. Найти их не так-то просто, потому что дворники, например, получают минималку, грузчики – немного больше. От этой нехватки страдает город: некоторые участки или вообще не убираются, или убираются не вовремя. Где-то людей можно заменить современной техникой для уборки улиц, но ее у нас нет. И все же сотрудники МУКП «Ливенское» стараются сделать город красивым, чистым и уютным.

Беседовала Елена ЕФРЕМОВА

## ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО

Многие ливенцы обращаются за поддержкой и помощью в центр занятости населения. Эффективной мерой для снижения напряженности на рынке труда является содействие малому предпринимательству и самозанятости. По этой программе в прошлом году трудоустроились 48 человек. В новом году делают первые шаги в малом бизнесе три молодые женщины. Их сфера – парикмахерские услуги и ногтевой сервис.

## ОТКРЫЛИ СВОЁ ДЕЛО

Виктория Слуккина сразу после школы вышла замуж, родила двоих сыновей. Когда мальчики подросли, пыталась заниматься торговлей как индивидуальный предприниматель. Потом в молодой семье появился третий ребенок. После декретного отпуска поехала в Москву, где освоила профессию мастера по наращиванию ногтей. Вернулась в г. Ливны, принимала клиентов на дому.

– Имея 4 года стажа, поняла: пора открывать салон красоты. Заинтересовалась программой службы занятости по открытию своего дела. Составила бизнес-план, получила деньги на развитие дела. С оборудованием для будущего салона помог муж, арендовала помещение, – рассказывает Виктория. В салоне работают три мастера. В планах молодого предпринимателя – расширение сферы услуг.

Нашли себя в малом бизнесе также с помощью службы занятости Екатерина Михеева и Анастасия Гудкова. Но шли к открытию своего дела другим путем. После школы Екатерина поступила в Орловский институт экономики и торговли, но по окончании вуза не нашла подходящей работы. А у Кати в школьные годы было любимое занятие – наращивание и роспись ногтей. У девушки получалось неплохо, к тому же пригодились навыки, полученные в художественной школе.

– Приняла решение превратить хобби в профессию. Окончила специальные курсы в Орле и Липецке, 3 года набиралась опыта в салоне красоты, потом появилось желание открыть дело, – рассказывает Екатерина Михеева. Как и Виктория, обратилась в центр занятости, собрала необходимые документы. По словам Екатерины, работа нравится, близкие одобряют ее выбор.

Анастасия Гудкова в Орле получила профессию парикмахера. Одновременно заинтересовалась наращиванием и росписью ногтей. Прошла учебу в Липецке, вернулась мастером ногтевого сервиса. После рождения сына молодая мама открыла дело при содействии центра занятости.

У каждого предпринимателя свои клиенты. Добрые слова молодые женщины говорят сотрудникам центра занятости за участие и помощь в организации любимого дела.

Людмила ДОРОХОВА